

PRÉFÈTE DE LA CÔTE D'OR

Direction Régionale de l'Environnement,  
de l'Aménagement et du Logement  
Région Bourgogne

DIJON, le 21 février 2011

Unité Territoriale 21

G:\ENVIRONNEMENT\Documents communs\Installations  
Classées\Etablissements\ACYCLEA Autocasse\Incendie 27-  
01-2011\Rapport\Rapport-de-constatations-acyclea.odt

Nos réf. : FBA/CH/2011.090

Affaire suivie par : Fatiha BEN ADDI

fatiha.ben-addi@developpement-durable.gouv.fr

Tél. 03 80 28 84 60 – Fax : 03 80 28 84 61

INSTALLATIONS CLASSEES

VISITE D'INSPECTION DU 27 janvier 2011

Société ACYCLEA

à

Saint Apollinaire

RAPPORT DE CONSTATATIONS

**1- INTRODUCTION**

Un incendie s'est produit sur le site de la société ACYCLEA localisé 3 rue en Clairvot à Saint Apollinaire (21850), le mercredi 26 janvier 2011 vers 20h45. L'astreinte de la DREAL a été prévenue par un appel du CODIS vers 22h20, relayé à l'unité territoriale de Côte d'Or vers 22h25. L'inspection des installations classées s'est rendue sur place vers 10h20 le lendemain matin (jeudi 27 janvier).

**2 - IDENTIFICATION DE L'ETABLISSEMENT**

Raison sociale	: ACYCLEA
Siège social	: 3 rue en Clairvot – 21850 Saint Appolinaire
Etablissement	: 3 rue en Clairvot – 21850 Saint Appolinaire
Activités principales	: Stockage et activités de récupération des déchets métalliques, de véhicules hors d'usage (VHU) et de Déchets d'Equipements Electriques et Electroniques (DEEE)

Horaires d'ouverture au public :  
du lundi au jeudi : 9h15-11h15 / 14h15-16h15  
le vendredi : 9h15-11h15 / 14h00-16h00  
Autres horaires : sur rendez-vous  
Tél. : 03 80 28 84 60 – fax : 03 80 28 84 61  
29, rue Louis de Broglie – 21000 Dijon

- vers 21h05, le SDIS est arrivé sur les lieux ;
- vers 23h00 l'intervention du SDIS s'est achevée ;
- M. CHAPET a assuré une surveillance jusqu'à 01h30 du matin puis son collègue a assuré la relève.

L'exploitant n'a aucune explication concernant l'origine de l'incendie.

L'intervention du SDIS a consisté à :

- arroser le stockage de VHU en s'alimentant à l'aide de 2 tuyaux sur la borne incendie située à une cinquantaine de mètres de l'entrée du site.

Selon le SDIS, aux environs de 23h00, le feu était complètement éteint.

#### 4.2.2 - Principales constatations effectuées

Les principales constatations sont les suivantes :

- le feu est resté localisé au niveau de 3 rangées du stockage de VHU en attente de dépollution et ne s'est pas propagé à l'ensemble du stockage, ni au bâtiment contigu à ce stockage ;
- les bennes stockées à proximité de la zone d'entreposage des VHU en attente de dépollution n'ont pas été touchées par l'incendie, notamment celle qui contient des bouteilles de gaz pleines ;
- une borne incendie est située à environ cinquante mètres de l'entrée du site ;
- les eaux d'extinctions d'incendie ont été dirigées vers un séparateur à hydrocarbures, mais il restait encore le jour de l'inspection, sur la dalle étanche, de la mousse déversée la veille lors de l'extinction de l'incendie ;
- l'inspection n'a pas constaté l'existence des vannes de coupures prévues à l'article 4.3.8 de l'arrêté préfectoral d'autorisation d'exploiter ;
- la dalle étanche a été endommagée localement sous l'effet de la chaleur des pneus. La dalle est couverte par endroit de plastique de pare chocs fondus et de mousse.

#### 4.2.3 - Observations :

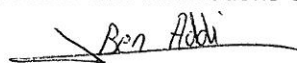
Le déroulement de l'incendie conduit à effectuer les observations suivantes :

- l'incendie s'est déclaré au niveau de l'aire de stockage des véhicules en attente de dépollution, où sont également stockées des bennes contenant des bouteilles de gaz pleines. Les modifications à apporter à ces stockages (disposition, configuration...) visant à diminuer le risque de propagation d'incendie doivent être étudiées ;
- il y a une absence d'information concernant les réseaux d'eau pluviales présents sur le site. Le plan des réseaux d'eau à jour, n'a pas pu être présenté le jour de l'inspection. La présence des deux vannes de coupures en sortie de chacun des séparateurs à hydrocarbures présents sur le site, n'a pas pu être confirmée, elle doit être justifiée ;
- sur l'aire de stockage des VHU, la possibilité d'installer un système permettant de détecter le déclenchement d'un incendie doit être étudiée ;
- le bon état qualitatif des eaux de la lagune en aval du rejet d'eau pluviale doit être justifié ;
- le devenir des eaux d'extinction n'est à ce jour pas connu.

#### 4.3 – Suites envisagées

Les suites envisagées font l'objet du rapport de propositions de suites.

L'Inspecteur des Installations Classées

  
Fatiha BEN ADDI